

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ(МИИТ))



УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

В.С. Тимонин

«04» 07 2023 г.

**Заключение**  
**о результатах самообследования**  
**образовательных программ высшего образования, проведенного**  
**в рамках реализации внутренней системы оценки качества образования**

г. Москва  
2023 г.

В соответствии с Положением о внутренней системе оценки качества образования, утвержденным приказом РУТ (МИИТ) от 27.07.2022 № 592/а, Положением о самообследовании образовательных программ высшего образования, утвержденным приказом РУТ (МИИТ) от 30.11.2022 № 959/а, приказом РУТ (МИИТ) от 20.04.2023 № 274/а «О проведении процедуры самообследования образовательных программ высшего образования», а также в целях подготовки образовательных программ высшего образования к проведению аккредитационного мониторинга Рособнадзора в Российском университете транспорта (далее – Университет) в период с 24.04.2023 по 22.06.2023 была проведена процедура самообследования образовательных программ высшего образования (далее – ОП ВО).

В институтах и академиях университета были созданы комиссии под председательством ответственных за проведение процедуры самообследования в составе заведующего выпускающей кафедрой (при наличии выпускающей кафедры), руководителей образовательных программ (при наличии), научно-педагогических работников и работодателей.

В процедуре самообследования участвовали девять ОП ВО, реализуемых в шести институтах и двух академиях. Перечень ОП ВО, подлежащих процедуре самообследования, и общие сведения о них представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей, наименование ОП	Численность обучающихся по ОП ВО в 2022/2023 учебном году	Выпускающая кафедра, число кафедр, участвующих в реализации ОП ВО	Структурное подразделение/ выпускающая кафедра
1	2	3	4	5
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог, Вагоны	202	Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство», 25 кафедр	Институт транспортной техники и систем управления
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Магистральный транспорт	604	Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте», 20 кафедр	Институт управления и цифровых технологий
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Грузовая и коммерческая работа	68	Кафедра «Управление транспортными процессами», 16 кафедр	Российская открытая академия транспорта
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	298	Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» 22 кафедры	Институт транспортной техники и систем управления

1	2	3	4	5
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, Управление техническим состоянием железнодорожного пути	487	Кафедра «Путь и путевое хозяйство», 22 кафедры	Институт пути, строительства и сооружений
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, Эксплуатация судовых энергетических установок	80	Кафедра «Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация», 2 кафедры, 1 учебно-тренажерный центр	Академия водного транспорта
7.	38.03.01 Экономика, Экономика предприятий и организаций	139	Кафедра «Экономика и управление на транспорте», 17 кафедр	Институт экономики и финансов
8.	40.03.01 Юриспруденция, Гражданско-правовой	304	Кафедра «Теория права, гражданское право и гражданский процесс», 11 кафедр	Юридический институт
9.	38.04.02 Менеджмент, Управление международными цепями поставок	37	Кафедра «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок», 2 кафедры	Институт международных транспортных коммуникаций

Самообследование ОП ВО проводилось по семи показателям аккредитационного мониторинга (далее - АП).

АП<sub>1</sub> «Средний балл единого государственного экзамена (далее – ЕГЭ) обучающихся, принятых по его результатам на обучение по программам бакалавриата и специалитета за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и с оплатой стоимости затрат на обучение физическими и юридическими лицами (не применяется для ОП ВО – программ магистратуры)».

Расчет произведен Приемной комиссией Университета по результатам приема в 2022 году.

Результаты расчета АП<sub>1</sub> представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей	Наименование образовательной программы	Средний балл ЕГЭ	Количество баллов
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог	Вагоны	51	0
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	59	0
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Грузовая и коммерческая работа	58	0
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	59	0
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	49	0
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок	Эксплуатация судовых энергетических установок	52	0
7.	38.03.01 Экономика	Экономика предприятий и организаций	64	5
8.	40.03.01 Юриспруденция	Гражданско-правовой	67	10
9.	38.04.02 Менеджмент	Управление международными цепями поставок	Для программы магистратуры не рассчитывается	

Анализ достижения значения АП<sub>1</sub> показал, что только по двум из восьми ОП ВО средний балл ЕГЭ составил 64 и 67, что позволило им набрать 5 и 10 баллов соответственно. Для программы магистратуры АП<sub>1</sub> показатель не рассчитывается.

АП<sub>2</sub> «Наличие электронной информационно-образовательной среды».

Показатель устанавливается со значением «имеется» или «не имеется» без дополнительного расчёта значения показателя.

Проводится по ОП ВО, имеющим в 2023 году контингент на завершающем курсе, по информации, размещенной на официальном сайте Университета.

Управлением информатизации подтверждены:

- Функционирование электронной информационно-образовательной среды (далее – ЭИОС) в части наличия доступа к электронной библиотечной системе; доступа к электронным образовательным ресурсам и (или) профессиональным базам данных (подборкам информационных ресурсов по тематикам) в соответствии с содержанием реализуемой ОП ВО; возможности взаимодействия педагогических работников с обучающимися

(личные кабинеты обучающихся и преподавателей) в ЭИОС; доступ к электронному расписанию (под электронным расписанием понимается сервис, с помощью которого каждый студент может узнать своё актуальное расписание занятий и сессии); возможности формирования электронного портфолио обучающихся, в том числе сохранения их работ и оценок за эти работы; доступа к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик по образовательной программе.

- Доступ к компонентам ЭИОС ссылками на соответствующие разделы официального сайта университета в сети Интернет.

Были предоставлены логины и пароли для входа в ЭИОС, которые будут использованы Рособнадзором для подтверждения достоверности информации при проведении аккредитационного мониторинга.

Учебно-методическим управлением (далее - УМУ) подтверждено наличие в ЭИОС учебных планов, рабочих программ дисциплин (модулей), программ практик, электронных учебных изданий и электронных образовательных ресурсов, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик по ОП ВО, а также сформированных электронных портфолио обучающихся по ОП ВО, в том числе сохраненных работ и оценок за эти работы.

Результаты расчета АП<sub>2</sub> представлены в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей	Наименование образовательной программы	Наличие ЭИОС	Количество баллов
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог	Вагоны	имеется	10
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	имеется	10
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Грузовая и коммерческая работа	имеется	10
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	имеется	10
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	имеется	10
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок	Эксплуатация судовых энергетических установок	имеется	10
7.	38.03.01 Экономика	Экономика предприятий и организаций	имеется	10
8.	40.03.01 Юриспруденция	Гражданско-правовой	имеется	10
9.	38.04.02 Менеджмент	Управление международными цепями поставок	имеется	10

Анализ достижения значения АП<sub>2</sub> показал, что все ОП ВО набрали максимальное количество баллов - 10.

АП<sub>3</sub> «Доля обучающихся, успешно завершивших обучение по образовательной программе высшего образования, от общей численности обучающихся, поступивших на обучение по соответствующей образовательной программе высшего образования».

Расчет произведен по выпуску обучающихся в 2021 году.

Результаты расчета АП<sub>3</sub> представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей, наименование ОП	Общая численность обучающихся, поступивших на обучение по ОП ВО, чел.	Численность обучающихся, успешно завершивших обучение, чел.	Доля обучающихся, успешно завершивших обучение, %	Количество баллов
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог, Вагоны	48 (год набора 2016)	33	69	5
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Магистральный транспорт	154 (год набора 2016)	104	68	5
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Грузовая и коммерческая работа	14 (год набора 2015)	10	71	10
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	68 (год набора 2016)	48	71	10
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, Управление техническим состоянием железнодорожного пути	110 (год набора 2016)	72	65	5
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, Эксплуатация судовых энергетических установок	16 (расчетный год 2021)	16	100	10
7.	38.03.01 Экономика, Экономика предприятий и организаций	53 (год набора 2018)	44	83	10
8.	40.03.01 Юриспруденция, Гражданско-правовой	92 (год набора 2018)	81	88	10
9.	38.04.02 Менеджмент, Управление международными цепями поставок	18 (год набора 2019)	10	56	5

Анализ достижения значения АП<sub>3</sub> показал, что пять ОП ВО из девяти набрали максимальное количество баллов – 10.

АП<sub>4</sub> «Доля обучающихся по договорам о целевом обучении, успешно завершивших обучение по ОП ВО, в общей численности обучающихся по договорам о целевом обучении по соответствующей ОП ВО» произведен Центром по связям с производством и целевого обучения УМУ.

Расчет представлен по ОП ВО, имеющим выпуск обучающихся в 2021 году.

Результаты расчета представлены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей, наименование образовательной программы	Общая численность обучающихся, заключивших договор о целевом обучении по ОП ВО в течение всего периода обучения на ОП ВО, чел.	Численность обучающихся, успешно завершивших обучение по договорам о целевом обучении по ОП ВО, чел.	Доля обучающихся по договорам о целевом обучении, успешно завершивших обучение по ОП ВО, в общей численности обучающихся по договорам о целевом обучении по соответствующей ОП ВО, %	Количество баллов
1	2	3	4	5	6
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог, Вагоны	30 (год набора 2016)	20	67	10
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Магистральный транспорт	132 (год набора 2016)	109	83	10
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Грузовая и коммерческая работа	4 (год набора 2015)	4	100	10
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	41 (год набора 2016)	33	80	10
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, Управление техническим состоянием железнодорожного пути	63 (год набора 2016)	41	65	10
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, Эксплуатация судовых энергетических установок	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6
7.	38.03.01 Экономика, Экономика предприятий и организаций	6 (год набора 2018)	6	100	10
8.	40.03.01 Юриспруденция, Гражданско-правовой	6 (год набора 2018)	6	100	10
9.	38.04.02 Менеджмент, Управление международными цепями поставок	-	-	-	0

Анализ достижения значения АП<sub>4</sub> показал, что семь ОП ВО из девяти набрали максимальное количество баллов – 10.

АП<sub>5</sub> «Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание (в том числе богословские ученые степени и звания), и (или) лиц, приравненных к ним, в общем числе работников, реализующих ОП ВО».

Расчет показателя произведен по информации, содержащейся в отчетах о самообследовании ОП ВО по Справке о кадровом обеспечении ОП ВО – программам бакалавриата, магистратуры, специалитета, имеющим в 2023 году контингент на завершающем курсе.

Результаты расчета приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей, наименование образовательной программы	Количество ставок, занимаемых НПР с ученой степенью и (или) ученым званием, и лицами, приравненными к ним, участвующими в реализации ОП ВО	Общее количество ставок, занимаемых лицами, участвующими в реализации ОП ВО	Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, и (или) лиц, приравненных к ним, в общей числе работников, реализующих ОП ВО, %	Количество баллов
1	2	3	4	5	6
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог, Вагоны	5,043	5,688	89	20
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Магистральный транспорт	26,544	36,781	72	20
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Грузовая и коммерческая работа	1,449	1,748	83	20



1	2	3	4	5	6
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	11,68	16,5	71	20
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, Управление техническим состоянием железнодорожного пути	17,917	24,242	74	20
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, Эксплуатация судовых энергетических установок	4,204	5,214	81	20
7.	38.03.01 Экономика, Экономика предприятий и организаций	6,427	9,72	66	20
8.	40.03.01 Юриспруденция, Гражданско-правовой	3,63	3,83	95	20
9.	38.04.02 Менеджмент, Управление международными цепями поставок	1,818	1,818	100	20

Анализ достижения значения АП<sub>5</sub> показал, что все ОП ВО набрали максимальное количество баллов – 20.

АП<sub>6</sub> «Доля работников из числа руководителей и (или) работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области), в общем числе работников, реализующих ОП ВО».

Расчет показателя произведен по информации, содержащейся в отчетах о самообследовании ОП ВО по Сведениям о работниках, участвующих в реализации ОП ВО, и лицах, привлекаемых к реализации ОП ВО на иных условиях, являющихся руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся обучающиеся по ОП ВО, имеющим в 2023 году контингент на завершающем курсе.

Результаты расчета приведены в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей, наименование образовательной программы	Количество ставок, занимаемых работниками из числа руководителей и (или) работников организаций высшего образования, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой ОП	Общее количество ставок, занимаемых лицами, участвующими в реализации ОП ВО	Доля работников из числа руководителей и (или) работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой ОП ВО в общем числе работников, реализующих ОП ВО, %	Количество баллов
1	2	3	4	5	6
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог, Вагоны	0,609	5,688	11	20
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Магистральный транспорт	6,237	36,781	17	20
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Грузовая и коммерческая работа	0,175	1,748	10	20
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов, Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	1,65	16,5	10	20
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, Управление техническим состоянием железнодорожного пути	0,842	24,242	3	20
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок, Эксплуатация судовых энергетических установок	0,282	5,214	5	20
7.	38.03.01 Экономика, Экономика предприятий и организаций	0,51	9,72	5	20
8.	40.03.01 Юриспруденция, Гражданско-правовой	0,3	3,83	8	20

1	2	3	4	5	6
9.	38.04.02 Менеджмент, Управление международными цепями поставок	0,199	1,818	11	20

Анализ достижения значения АП<sub>6</sub> показал, что все ОП ВО набрали максимальное количество баллов – 20.

АП<sub>7</sub> «Наличие внутренней системы оценки качества образования».

Показатель устанавливается со значением «имеется» или «не имеется» на основе информации о результатах анкетирования обучающихся, работодателей и педагогических работников по ОП ВО, подлежащей самообследованию.

Анкеты для проведения опросов педагогических работников об удовлетворенности условиями и организацией образовательной деятельности в рамках реализации ОП ВО; обучающихся об удовлетворенности условиями, содержанием, организацией и качеством образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик в рамках реализации ОП ВО разработаны УМУ. Анкеты для проведения опросов работодателей и (или) их объединений, иных юридических и (или) физических лиц об удовлетворенности качеством образовательной деятельности в рамках реализации ОП ВО разработаны Управления талантами.

Анкетирование проведено в период с 17.05.2023 по 09.06.2023 Управлением талантами совместно с выпускающими кафедрами.

Результаты расчета АП<sub>7</sub> представлены в таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей	Наименование образовательной программы	Наличие внутренней системы оценки качества образования	Количество баллов
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог	Вагоны	имеется	10
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	имеется	10
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Грузовая и коммерческая работа	имеется	10
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	имеется	10
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	имеется	10
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок	Эксплуатация судовых энергетических установок	имеется	10

1	2	3	4	5
7.	38.03.01 Экономика	Экономика предприятий и организаций	имеется	10
8.	40.03.01 Юриспруденция	Гражданско-правовой	имеется	10
9.	38.04.02 Менеджмент	Управление международными цепями поставок	имеется	10

Анализ результатов АП<sub>7</sub> показал, что все ОП ВО набрали максимальное количество баллов – 10.

Соответствие качества образования в университете показателям аккредитационного мониторинга устанавливается по значению итогового балла, которое определяется суммарным количеством баллов, установленных по каждому показателю.

Минимальное значение итогового балла должно составлять 70 баллов - для бакалавриата, специалитета и 60 баллов - для магистратуры.

Оценка уровня достижения ОП ВО минимального значения итогового балла представлена в таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Код и наименование направлений подготовки и специальностей	Наименование образовательной программы	Итоговое количество баллов
1.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог	Вагоны	75
2.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	75
3.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	Грузовая и коммерческая работа	80
4.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	80
5.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	75
6.	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок	Эксплуатация судовых энергетических установок	70
7.	38.03.01 Экономика	Экономика предприятий и организаций	85
8.	40.03.01 Юриспруденция	Гражданско-правовой	90
9.	38.04.02 Менеджмент	Управление международными цепями поставок	65

Анализ итогового значения баллов ОП ВО показал, что одна ОП ВО набрала минимальное пороговое значение, а восемь ОП - превысили эти значения.

Начальник Отраслевого центра мониторинга и контроля качества транспортного образования

О.Ю. Бирюкова